



Т-34- танк Победы!

Великая Отечественная Война - это самая величайшая война за всю историю человечества. Вся наша страна от мала до велика поднялась на борьбу с врагом. Успех в победе был заключен в мужестве и отваге каждого человека. Одни шли на фронт и с оружием в руках защищали свою родину. Другие создавали и изготавливали это оружие. Одним из видов военного оружия были танки Т-34.

Танк Т-34 Легенда



Танк Т-34 (или «тридцатьчетвёрка») выпускался в нашей стране с 1940 года, и являлся основной боевой единицей бронетанковых войск нашей страны в годы Великой Отечественной войны.

Благодаря своим боевым качествам Т-34 был признан лучшим танком Второй Мировой войны. Британский премьер-министр У. Черчилль в 1945 году сказал: «Во второй мировой войне было три лучших оружия: английская пушка, немецкий самолет «Мессершмитт» и советский танк Т-34»

«Чудо технической мысли». «Ласточка в танковых войсках». «Грозное оружие победы». «Лучший в мире танк». Как только ни называли "Тридцатьчетверку" - гордость танкостроителей и любимицу танкистов.

Конструкторы танка Т-34



Модель танка Т-34 была разработана конструкторским бюро под руководством Михаила Ильича Кошкина в 1938 году.

Первый опытный образец танка Т-34



В 1939 году был построен первый опытный образец танка Т-34 и начались его ходовые испытания. После испытаний новой машины Комитетом Обороны был подписан приказ о постановке танка Т-34 в серийное производство.

Был принят план производства новых танков. Согласно этому плану в 1940 году должно было быть собрано 150 машин. Но начало Великой Отечественной войны внесло свои коррективы. Нашим войскам нужна была боевая техника и оружие.

Танковые заводы в годы войны



Первые танки Т-34 выпускались на заводе в Харькове. Днем и ночью работали рабочие, и к концу 1941 года в войска было отправлено 1066 танков Т-34. Когда Украина была захвачена гитлеровскими войсками, завод был эвакуирован на Урал.



Началось то время, что позднее назовут чудом: в невероятно тяжелых условиях жизни и работы, в цехах с незакрытыми потолками мужчины, женщины и подростки выпускают уральские "Тридцатьчетверки".



Еще пять заводов, до войны выпускавших мирную продукцию начинают работать над производством танков. Не обращая внимания на усталость и болезни, все работали под девизом «Все для фронта! Все для победы!»



Вся страна помогала производству танков. На народные деньги создаются танковые колонны, в том числе формируется уральская добровольческая танковая бригада



Танки были основной боевой машиной - главным инструментом для наступательных операций колоссальных масштабов.

Они получили боевое крещение в боях под Москвой, осенью и зимой 1941 года, на полях сражений заставили оккупантов отступить от столицы.

Медаль "За оборону Москвы"



Не случайно на советской медали "За оборону Москвы" изображена «Тридцатьчетверка».

Именно она сыграла не только тактическую, но и стратегическую роль в обороне столицы. В сражении за Орел и битве на Курской дуге, в Сталинградской битве и прорыве блокады Ленинграда – везде участвовали танковые войска. В боях дошел танк Т-34 до Берлина.

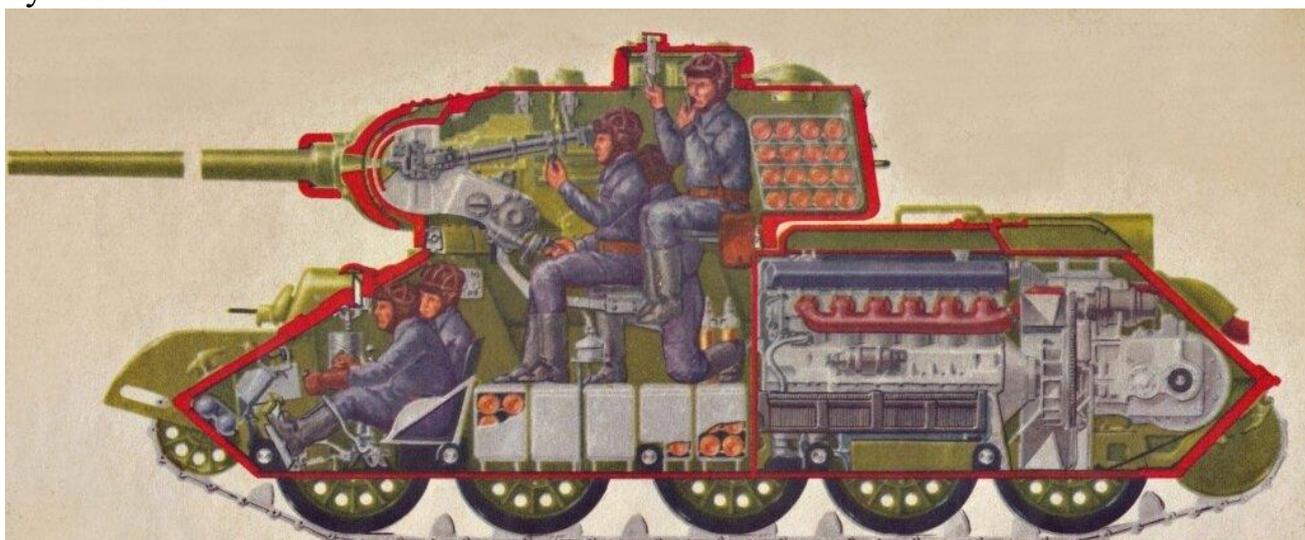
У этого танка было три особенности, которые обеспечивали успех в бою и безопасность экипажа:

- первая особенность – наклон брони под углом, что затрудняло пробитие брони;
- вторая особенность – дизельный двигатель, благодаря которому при попадании снаряда танк не взрывался;
- третья особенность – скорость: танк мог двигаться достаточно быстро, что было очень важно в бою.

Экипаж машины боевой



Конечно танк – это только машина. И без людей она ничего не может. Танк Т-34 стал легендой в первую очередь потому, что в него верили те люди, которые садились за рычаги и к прицельным приспособлениям его пушки и пулеметов.



Экипаж танка состоял из четырёх человек — механика-водителя и стрелка-радиста, располагающихся в отделении управления и заряжающего с командиром, которые находились в двухместной башне. Командир машины управлял боем и исполнял обязанности наводчика орудия. Вторым человеком в экипаже, на которого ложилась львиная доля ответственности за танк, а значит, и за жизни своих товарищей в бою, был механик-водитель. Командиры оценивали механика-водителя в бою очень высоко. «...Опытный механик-водитель - это половина успеха». Особое положение механика-водителя в «тридцатьчетверке» было обусловлено сложным управлением, требующим опыта и физической силы. Стрелок радист обслуживал танковую радиостанцию. Заряжающий обслуживал танковое орудие. Боекомплект танков Т-34 состоял из 100 выстрелов.

Танковые сражения



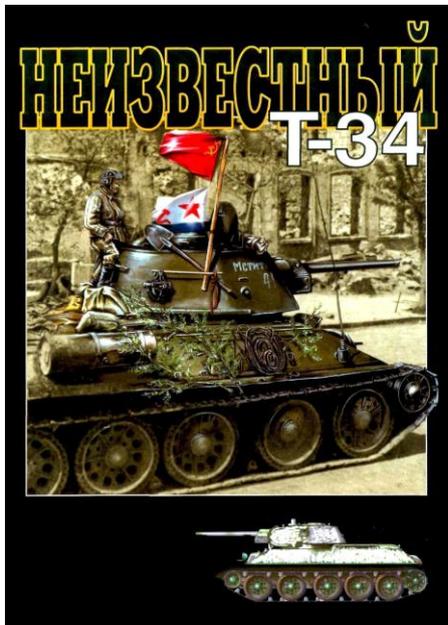
Вот как описывают танковый бой на Курской дуге: «Танки кружились, словно подхваченные гигантским водоворотом. Тридцатьчетверки, маневрируя, изворачиваясь, расстреливая «тигров» и «пантер», но и сами, попадая под прямые выстрелы тяжелых вражеских танков и самоходных орудий, замирали, горели, гибли. Ударяясь о броню, рикошетили снаряды, на куски рвались гусеницы, вылетали катки, взрывы боеприпасов внутри машин срывали и отбрасывали в сторону танковые башни. Для танкиста пройти всю войну и уцелеть было редчайшим случаем».

Не даром сразу после окончания войны в СССР был установлен государственный праздник «День танкистов», который и поныне в России отмечается во второе воскресенье сентября.

Книги о танке Т-34



О создании танка Т-34, о ратных подвигах танкистов написано немало книг, и художественных, и научно-популярных и исторических.



В книге «Неизвестный Т-34» описан вот такой случай.

На войне танкистам нужна была не только сила и смелость, храбрость и сноровка. Иногда помогала обыкновенная хитрость. Основным противником наших танков были немецкие «Тигры». У них была очень мощная броня, пробить которую можно было только с близкого расстояния. Для того, чтобы обхитрить врага наши танкисты придумали одну хитрость. На конце ствола танковой пушки они закрепляли ведро с выбитым донцем. Издали наши танки с такими «модернизированными пушками» были похожи на немецкие и противник принимал их за свои. И обнаружив движение «своих» танков, случалось, противник не принимал необходимых мер предосторожности и наши танкисты, пользуясь такой хитростью, могли выиграть пару минут, за которые они успевали приблизиться к противнику и нанести ему решающий удар.

Памятники танку Т-34

*На бетонном пьедестале
Танк застыл,
Он в боях за нашу землю
Ранен был...*



*Воспитанники МАДОУ № 50
у памятника танку Т-34 г. Екатеринбург*

В память о подвигах танка и танкистов в нашей стране установлены памятники танку Т-34 во многих городах: Барнауле, Волгограде, Кировске, Нижнем Тагиле, Пскове, Саратове, Челябинске, Зеленограде и других. Сняты документальные фильмы «Баллада о Т-34», «Легендарный Т-34» и художественный фильм «Журавушка».

Мемориальный комплекс

*Тридцатьчетверка- танк
Победы!*

*Великий танк былой войны.
И не забудут наши деды,
Как воевали вместе Вы...*



Для увековечивания истории создания танка Т-34 под Москвой, на Дмитровском шоссе построен и открыт мемориальный комплекс с музеем "История танка Т-34». Здесь на стендах музея располагаются модели и макеты танков различных модификаций, немецкие танки, а также уникальные подлинные вещи танкостроителей и танкистов.

В музее можно посидеть за рычагами тренажера: танка Т-34 и «поводить» танк на современном электронном тренажере танка Т-72, наследника танка Т-34

*Материал подготовила
Гостева Н.В.,
воспитатель*

