

620144, Российская Федерация, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, 144 А, тел. (343) 257 32 16
e-mail: mdou50@eduekb.ru



Текст к презентации: «Куда девается мусор – резина?»

Автор: воспитатель
Должность: Спицына С.Г.

Слайд 1

Куда девается мусор - резина?

Слайд 2

- В 1735 году французская экспедиция обнаружила в Перу дерево, смола которого затвердевала на солнце. Это дерево называлось гевея или каучуковое дерево. Туземцы делали из смолы бутылки, тарелки и чехлы для оружия. Учёные привезли диковинную смолу в Европу и продемонстрировали её свойства. Через некоторое время было налажено производство обуви из резины.
Но тут грянула катастрофа. Летом из-за жары все изделия стали превращаться в жидкое месиво. При этом они издавали такой запах, что приходилось закапывать их в землю.
Производства закрывались одно за другим и в резину перестали верить.

Слайд 3

- Все, кроме Чарльза Гудиера. Он задался целью спасти резину. И стал смешивать эластичную смолу с разными веществами.
- Итак, резина – очень нужный материал в современном мире. Старые резиновые изделия нужно правильно утилизировать. Переработка шин и других резинотехнических изделий позволяет создать много нужных и полезных вещей. Наконец зимой 1839 года после 4 лет неудачных экспериментов Гудиер посыпал смолу серой. Образец случайно попал в печь. Так был найден процесс, делавший смолу стойкой и долговечной. Гудиер дал название этой реакции вулканизация в честь бога огня древних римлян Вулкана. Резина была спасена.

Слайд 4

- Ребята, назовите вещи, которые сделаны из резины или где она применяется?
(Из резины производят одежду и обувь – дождевики, подошвы, изготавливают протезы и медицинские приборы. Делают детские игрушки)
- А у нас в группе есть вещи, сделанные из резины? Назовите их.
- Верно, сейчас резина применяется для производства шин для автомобилей, самолетов, велосипедов, для производства конвейерных лент, для изготовления изоляционных материалов, деталей тренажеров, снарядов.

Слайд 5

- Также резину используют в изготовлении топлива, строительных материалов. Уникальные свойства: эластичность, прочность, лёгкость, сделали этот материал одним из наиболее востребованных.
- Из резины можно создать топливо: синтетическую нефть, термоловинный газ, которые почти не отличаются от природных и технический углерод, из которого делают ленты конвейеров, тротуарные покрытия.

- Слайд 6
- Но старые шины и другие резиновые изделия, отправленные на свалку, очень вредят природе. Они очень медленно разлагаются (более 500 лет); легко возгораются; занимают огромные территории с плодородной почвой, на которой можно было бы выращивать ценные сельскохозяйственные культуры; сильно загрязняют водные источники (в том числе подземные).
 - Шины часто даже не хранят на свалках, а просто сжигают. Это очень вредит природе. Огонь превращает резину во вредоносную сажу и другие токсичные вещества. Они опасны для здоровья и жизни человека и негативно влияют на всю биосферу.
- Слайд 7
- Но автомобильные шины можно перерабатывать. Старые шины и другие резиновые изделия - это ценный ресурс. Из автомобильных покрышек путем переработки можно с помощью недорогих технологий создать топливо, дорожные покрытия и много других полезных вещей, среди которых полезные в быту предметы, детские и спортивные площадки.
 - Чаще всего из использованных шин создают резиновую крошку. Дело это относительно несложное и мало затратное. Резиновая крошка служит долго. Она очень прочна и вынослива к внешним воздействиям. А еще ее легко красить и разделять на части. Вот почему этот материал – хороший вариант для декоративных покрытий. Крошкой покрывают различные поверхности.
- Слайд 8
- Крошка – хороший изоляционный материал. Из нее производят: подошвы резиновых сапог, ботинок и другой обуви; различные наполнители для спортивного инвентаря; термо- и влагоизоляционные материалы для защиты и утепления различных зданий.
- Слайд 9
- Процесс переработки старых резиновых шин очень прост: старые шины привозят на пункт сбора вторсырья, затем они доставляются на предприятие, где происходит дробление шин, затем истирание и в результате получается резиновая крошка, из которой делают много полезных вещей.
- Слайд 10
- Иногда во дворах домов из старых шин создают различные декоративные изделия. Оказывается, шинный лебедь или клумба таит в себе серьезную опасность. В процессе разложения, особенно при нагревании на солнце, покрышки выделяют в почву и воздух вредные вещества. Поэтому шины нельзя размещать на территории жилых домов и детских площадок.
- Слайд 11
- Итак, резина – очень нужный материал в современном мире.
 - Старые резиновые изделия нужно правильно утилизировать. Переработка шин и других резинотехнических изделий позволяет создать много нужных и полезных вещей.
- Источники:**
1. https://www.google.com/search?q=%D1%87%D1%82%D0%BE+%D1%82%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BD%D0%BD%D0%BD&sxsrf=ALiCzsaoLaFL6viTz9IyOB7O6xsKbrGwQ:1669532502766&source=lnms&tbo=vid&sa=X&ved=2ahUKEwiypKe5c37AhUj_CoKHfayDB4Q_AUoAneECAMQBA&biw=1280&bih=600&dpr=1#fpstate=ive&vld=cid:c3cc9cae,vid:ILXEVQCE_IY
 2. <https://rcycle.net/rezina>
 3. <https://rubberfoam.ru/poleznaya-informatsiya/gde-ispolzuetsya-kauchukovaya-rezina/>
 4. <https://stroy-technics.ru/article/rezina-ee-svoistva-i-pokazateli-kharakterizuyushchie-kachestvo>
- <https://www.tomsk.ru/news/view/153632-dvorovye-podelki-iz-shin---bolshaya-opasnost.-pochemu-razbiraem-s-ekologami>

5. <https://musorniy.ru/zavody-po-pererabotke-shin-v-rossii/>